

Protokoll 3/2026

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 19 februari 2026 kl. 18:00-19:25,
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Daniele Fava (C)
Sanna Eliasson (S) ersätter Anna Ekström (S)
Alexander Zejlön (L)

Ersättare

Alexander Strehl (S)
Ola Olsson (S)
Luna Recabarren (S)
Jaime Barrios (V)
Linnea Sandels (V)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Douglas Ahlberg (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Göran Råsmar (C)
Carl Fredrik Häggqvist (KD)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Christine Salemka Carlsén Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Helena Wiberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef

Paragraf

§22



**Stockholms
stad**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Protokoll nr 3/2026

2026-02-19

Sekreterare

Adam Berglund

§ 22**Remiss av Motion om bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil**

NI 2026/149

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av *Motion om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil* för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Leif Söderström (SD). Motionen handlar om Klarastrandsleden, som motionären beskriver som en av Stockholms viktigaste genomfartsleder. Motionären anför att leden idag fungerar som en flaskhals eftersom de två befintliga körfälten inte räcker till för att hantera trafiken. Detta menar motionären kunde lösas genom en tredje, växelriktad körfil som kan anpassas efter rusningstrafikens riktning. Motionären föreslår att ge ett flertal uppdrag till trafikkontoret som syftar till att utreda förutsättningar, analysera konsekvenser och ta fram en finansieringsmodell för breddning av Klarastrandsleden till tre körfält inklusive ett reversibelt mittfält.

Förvaltningen anser att de förslag som framförs i motionen behöver vägas mot de möjligheter och intressen som tidigare pekats ut av staden gällande området där Klarastrandsleden ingår. Området är enligt Stockholms stads översiktsplan utpekat som möjligt för stadsutveckling. Klara strand nämns även i stadens budget som exempel på trafikleder som kan omvandlas till urbana stråk och där barriärer kan överbryggas. I samband med att platsen och ledens funktion utreds närmare i linje med översiktsplanens intentioner ser förvaltningen att det också skulle vara möjligt att överväga förslagen som framförs i motionen.

Yrkanden

Anders Lindman (SD) yrkar:

1. Stadsdelsnämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anföra följande:

Klarastrandsleden utgör en viktig genomfartsled som påverkar trafikflödena i stora delar av Stockholm. Omfattande

köer är normalbilden och innebär att Klarastrandsleden kommit att bli en flaskhals i trafikflödet mellan den södra och norra delen av staden. Motionens intention är huvudsakligen att undersöka möjligheterna till att bredda Klarastrandsleden i syfte att förbättra trafikflödena. Sverigedemokraterna anser att det inte finns tid att vänta utan förutsättningarna för projektets genomförande bör utredas skyndsamt.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Anders Lindman (SD), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- NI 2026/149-5 Svar på remiss av motion om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält - med reversibel mittfil
- NI 2026/149-1.1 Motion om bredda Klarastrandsleden till tre körfält - med reversibel mittfil

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Petter Martinsson	2026-02-24
Petra Gardos Ek	2026-02-24